

日期：2024/2/28

文號：2024-\*\*\*服

撰稿人：蔡子欣

**標題(Subject)：**中國大陸郵輪經濟有序恢復 增長潛力大

**商情類別(Category)：**

- 國際醫療 Medical Service   文創 Cultural and Creative industry  
連鎖 Chain industry   資訊服務 I.T.  
能源 energy industry   印刷 printing  
美容美髮 Beauty industry   中藥批發 Chinese Medicine  
物流 Logistics   一般綜合 General

**來文單位(From)：**台灣貿易中心廣州代表處

**內文(Content)：**

相關研究報告顯示，近兩年郵輪旅遊市場保持著強勁的增長勢頭，其恢復速度快於全球出境旅遊市場整體復蘇速度。2023年中國大陸郵輪經濟景氣指數也大幅提高，超出預期；2024年有望成為中國大陸郵輪經濟全面發力的關鍵年。

新冠疫情放開以來，中國大陸郵輪市場復航有序推進。除中國國產首艘大型郵輪“愛達·魔都號”於2024年1月正式啟航外，中國大陸作為全球郵輪第二大客源市場，各大國際郵輪公司也積極佈局，如皇家加勒比遊輪完成2024年國際郵輪航線在華部署，旗下超大豪華郵輪“海洋光譜號”將於2024年4月重返上海；MSC地中海郵輪於2024年重返中國大陸市場，“地中海榮耀號”計畫於2024年3月16日啟航。

郵輪產業的產業鏈長、涉及面廣、經濟帶動性和吸聚力強，有力推動沿海城市帶的海洋經濟加速發展，日益成為港口城市追逐的熱點。近年來，深圳啟動藍色經濟“引擎”，推動全球海洋中心城市建設。2016年11月開港的深圳蛇口郵輪母港，是中國大陸華南地區唯一集海、陸、空、鐵於一體的現代化國際郵輪母港，目前已與12家國際知名郵輪公司、19艘豪華郵輪合作，航線覆蓋34個國家(地區)的港口。2018年和2019年郵輪旅客接待量均位居中國大陸第四。截至2023年底，深圳蛇口郵輪母港共接待遊客超過2,918萬人次，其中郵輪遊客超103萬人次，郵輪客流規模已躋身中國大陸郵輪港口第一梯隊。

2023年以來，隨著出境目的地的開放，各大旅行社也及時推出相關郵輪業務線，加快郵輪旅遊恢復進程，預計2024年，深圳蛇口郵輪母港將有40個郵輪航次前往各個國家和地區。同時，相關業者預測，預計到2025年，深圳郵輪旅遊將會整體恢復至2019年80%至90%的水準。

資料來源+網址(Source, URL)：

中國服務貿易指南網

<http://tradeinservices.mofcom.gov.cn/article/yanjiu/hangyezk/202402/161830.html>

<http://tradeinservices.mofcom.gov.cn/article/yanjiu/hangyezk/202311/159185.html>